

*Ancora in crescita il progetto della Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta che supporta i comuni nello sviluppo della mobilità sostenibile e li valuta con criteri oggettivi e misurabili.*

## Chiude a 136 città la terza edizione di FIAB ComuniCiclabili

**Consegnata ieri la bandiera gialla della ciclabilità italiana a nuovi comuni dell'edizione 2020 e alle realtà che hanno rinnovato la loro presenza nella rete, migliorando talvolta il loro punteggio.**

Arona (NO), Diano Marina (IM), Forte dei Marmi (LU), Lonigo (VI), Massa Marittima (GR), Piaggine (SA), Roccagloriosa (SA) e Sarego (VI) sono, in ordine alfabetico, le ultime otto nuove città entrate per l'edizione 2020 nella rete **ComuniCiclabili**, il progetto ideato nel 2017 da **FIAB-Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta** per verificare e valutare il grado di ciclabilità dei territori. Ad oggi sono ben **136 le città italiane su cui sventola la bandiera gialla** di ComuneCiclabile: una realtà che, nell'insieme, rappresenta **9,3 milioni di persone, ovvero più del 15% della popolazione italiana**.

Le altre *new entry* del 2020 in FIAB ComuniCiclabili sono state: **Roma Capitale** (che ha ritirato la bandiera gialla della ciclabilità italiana a inizio luglio e che, in considerazione della estensione territoriale e della struttura policentrica, ha avuto una valutazione specifica per ognuno dei suoi 15 Municipi), **Firenze, Arezzo, Desio (MB), Vasto (CH), Merano (BZ), Mira (VE), Valdagno (VI), Santarcangelo (RN), San Salvo (CH) e Breda di Piave (TV)**, che avevano già ricevuto il riconoscimento a fine 2019.



La cerimonia di chiusura dell'edizione 2020 con la consegna degli attestati e delle bandiere agli 8 nuovi membri e ai comuni che hanno rinnovato la presenza a questa terza edizione, si è svolta martedì 14 luglio in Abruzzo a Pineto (TE), che era stato il primo comune italiano ad aver aderito a FIAB ComuniCiclabili tre anni fa.

Obiettivo principale dell'iniziativa ComuniCiclabili è quello di sostenere e accompagnare le amministrazioni locali nelle loro politiche *bike-friendly* e nell'impegno per lo sviluppo di una mobilità sostenibile. La valutazione del grado di ciclabilità della città e del suo territorio avviene attraverso criteri oggettivi e misurabili sulla base di specifici parametri in 4 aree: **infrastrutture urbane, cicloturismo, governance e comunicazione & promozione**. L'attestazione di ComuneCiclabile rilasciata da FIAB è affiancata da un punteggio (da 1 il minimo a 5 il massimo) espresso in bike-smile sulla bandiera gialla che è ormai simbolo di ComuniCiclabili.

*“Osservando oggi la mappa di ComuniCiclabili possiamo affermare che c'è stato un incremento di presenze sull'asse Nord-Ovest / Sud-Ovest grazie agli ultimi comuni a vocazione turistica entrati nel circuito, dal Lago Maggiore con Arona alla Liguria con Diano Marina e poi Forte dei Marmi e Massa Marittima in Toscana fino al Cilento con Piaggine e Roccagloriosa, che tende a riequilibrare l'ormai consolidata presenza di ComuniCiclabili nell'asse Est della penisola, dal Friuli Venezia Giulia alla Puglia - commenta Alessandro Tursi, presidente di FIAB-Federazione Italiana Ambiente e Bicicletta e ideatore del progetto ComuniCiclabili.*

